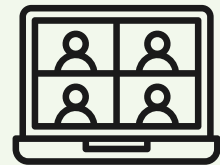




Ce que nous avons fait

Ateliers de recherche



- Personnes en situation de handicap cognitif
- Personnes proches aidantes et membres de la famille
- Professionnel·le·s et chercheur·euse·s

Rencontres en personne et virtuelles avec des aéroports et des partenaires aéroportuaires



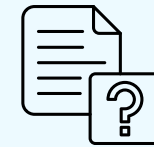
Sondages de suivi



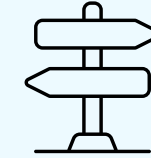
Analyse des constats clés



Ce que nous avons appris



La planification est complexe.
L'information est abondante et dispersée.



L'orientation est déroutante et manque de cohérence.



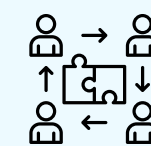
Les aéroports peuvent être difficiles sur le plan sensoriel.



Les processus et les politiques peuvent créer des risques évitables.



L'approche du personnel fait une réelle différence.



La coordination et la co-conception doivent être renforcées.

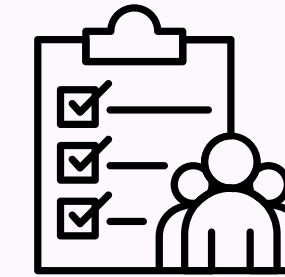


Le soutien offert aux personnes en situation de handicap cognitif varie beaucoup.

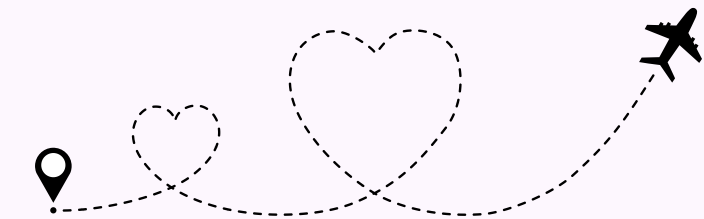


De bonnes pratiques existent. Elles peuvent être élargies et mises en place plus largement.

Prochaines étapes



Sondages nationaux Participation élargie



Cartographie du parcours aéroportuaire

Ottawa | Toronto | Edmonton



Groupes de discussion Mise à l'essai de solutions

Ce projet est financé par le gouvernement du Canada et Normes d'accessibilité Canada dans le cadre du programme Avancement de la recherche sur les normes d'accessibilité.

